N° 252 V

Guía Mecánica®



Q 54 9 11 3795-0059





CEA | ELECTRÓNICA AUTOMOTRIZ



MECATRONICA





54 9 11 3230-2978 54 9 11 4989-6292

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 cursos@ceaelectronica.com



E mail: ventas@marrosefrenos.com



(Venta de Repuestos)

11 3171 6466



guiamecanica.com guiamecanica.com.ar

AGOSTO



DIRECTOR PROPIETARIO Claudio Sauitieri

REVISTA MENSUAL

Http://www.quiamecanica.com guiamecanica@hotmail.com Fecha Distribución: 8/08/2022 Reg. Prop. Intelectual № 718765

Ejemplar Nro. 252

Nota aclaratoria El director no se responsabiliza

por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Agosto: Parece primavera, se fue la ola polar y ahora, hay que seguir trabajando con mucha onda y con el mejor de los ánimos.

Las vacaciones de invierno para muchos fueron un respiro, y con ellas vimos muchas posibilidades que tenemos que poner en práctica, nada mejor que hacerlas realidad. nuestros sueños son los que nos impulsan a seguir luchando.

Nunca voy a abandonar la idea que "todos tenemos nuestro lugarcito en el mercado" y todos por mas grande o chico que seamos siempre dependemos del otro y no hay mejor manera que permanecer y estar siempre.

Por eso y por nosotros mismos sabemos que mientras tengamos la persiana levantada nadie podrá decir que poco es lo que hacemos y que no somos necesarios.

Agradecemos la paciencia que nos tienen y el seguimiento a nuestro medio, que mes a mes nos demuestran con consultas que nos dicen "Aquí estamos".

Para todos nuestros lectores y anunciantes los invitamos a ver nuestra web, y nos digan si les gustan las modificaciones que le hicimos.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS. ES COMENZAR. MANTENERSE JUNTOS ES PROGRESAR. TRABAJAR JUNTOS ES TRIUNFAR" Henry Ford.



















SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES







Cajas automaticas Pos.R.L.



TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO

COMPUTARIZADO



YTALLERES

ENVÍOS AL INTERIOR



PRECISION INTERNACIONAL

TARJETAS DE CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870 Lomas del mirador Tel. 4699-0693 / 0631 Cel. **©** 11-5306-1691 cajasautomaticasf1@gmail.com

Cajas Automáticas F1 www.cajasautomaticasf1.com.ar



ESPECIALISTAS

EN ELEVADORES PARA AUTOS

*SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS

*REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS MARCAS Y MODELOS





*VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS Y USADOS CON GARANTÍA

*FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA CABA Y GBA)

*TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS *ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO SIN CARGO

*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:
WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952
SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR
WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

Lopez y Lopez REPARACION DE SISTEMAS

DE INYECCION DIESEL



Diesel Center

CENTRO OFICIAL BOSCH DIESEL CENTER



6089-1109 - 15 5486-7233 Virrey Cevallos 1974 C.A.B.A. Horario L/V 8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Teléfonos

Buscanos (f)





Atendemos los siguientes sistemas

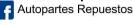


BOSCH



DENSO

9 11 6899-7403 **9** 11 6356-0667 **AUTOPARTES Y ACCESORIOS** Nacionales e Importados













Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

BELMONTE RECTIFICACIÓN desde

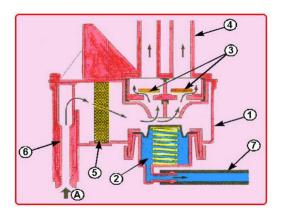
Virgilio 2842 Capital

somos Rectificación Villa Real

4568-0448

www.belmonterectificacion.com

VALVULA DE INYECCION DE AIRE SECUNDARIO



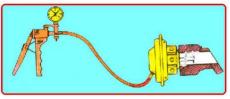
Como usted podrá apreciar el funcionamiento de esta válvula es sencillo, cuando se activa el vacío a la válvula el diafragma baja y deja pasar el aire del exterior hacia el sistema de escape del motor.
Cuando cesa el vacío en la válvula el resorte sube obturando el pasaje.





Jaramillo 3898 CABA
Tel.: 011 4541-2845 / 4541-1361
www.federalparts.com.ar
info@federalparts.com.ar

¿Cómo se prueba?



Desconecte de la válvula el tubo de entrada de vacío y él tuvo de salida de aire de la misma, inyecte aire a baja presión a la entrada de la válvula, no debe pasar. Conecte una bomba de vacío a la toma del mismo de la válvula accione la bomba a 400 mm, inyecte aire a baja presión el aire debe pasar y salir por él acople de la válvula que se dirige al escape del motor.

¿Que defecto provoca su mal funcionamiento?

Si la válvula no funciona, si no deja pasar el vacío del múltiple de admisión, no notara ningún desperfecto en el motor, con o sin carga de trabajo. El sistema de inyección de aire suplementario no esta montado para mejorar las prestaciones del motor, esta montado para disminuir las emisiones de monóxido de carbono e hidrocarburos. Si la válvula quedara abierta la continua inyección de aire al escape producirá un sobrecalentamiento del catalizador produciendo daño al mismo.

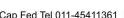
Repuestos y Servicios Somos Agente Oficial







REPUESTOS: Jaramillo 38

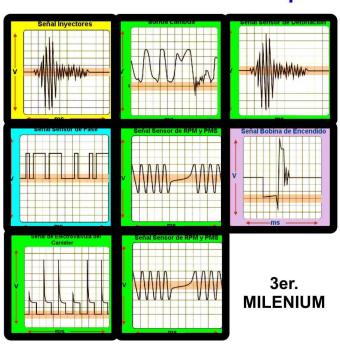


REPUESTOS: Jaramillo 3898 Cap Fed Tel 011-45411361 SERVICIOS: Jaramillo 3860 Cap Fed Tel 011-45448922 Servicios



1160285274

Señales de Sensores y Actuadores Medidas con un Osciloscopio



Con la pinza de prueba del osciloscopio conecte a la señal del sensor o áctuador y a masa.

El gráfico del sensor o áctuador a medir debe coincidir con el gráfico de abajo.

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

* CRUCETAS
* CARDANES





BALANCEO ELECTRÓNICO DE CARDANES

De Marcelo Villamonte





CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC -PEUGEOT 4 05

TRABAJOS GARANTIDOS REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS REFORMAS : RECAMBIOS TC RNERÍA EN GENERAL

ENVIOS AL INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616 transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar



CAJAS AUTOMATIZADAS

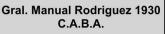






54 11 3073-2002





🕓 54 11 6192-6637

DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO REPARACIÓN DE MÓDULOS INMOVILIZADORES TALLER MECÁNICO

URDANETA 44 - C. inyectcars@gmail.com



15.58906940 IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM







🕓 54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 info@ceaelectronica.com Av. Emilio Castro 6212 / CABA +54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553 cursos@ceaelectronica.com



Maquinaria para el Servicio del Automotor Venta y Reparación

Juan Diaz de Solis 327 (1686) Hurlinghan Buenos Aires - Argentina Tel.: (54-11) 7531-1357 11 4550-7717

















REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368 Tel.: 011 4911-9377

+549113605477 fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por





RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152 S 15 6390 4614 S 15 6512 1046 S 15 5713 9242 radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar







REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS Repuestos y Accesorios para bombas de agua Caños de circulación de agua Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Estamos atendiendo con turnos programados.

- **W INYECCIÓN**
 - ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL
- ☆ DIAGNÓSTICO
 - SISTEMAS SEGURIDAD ABS
 SISTEMA SEGURIDAD AIR BAG
- CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

 REPARACIONES Y CARGAS
- WECÁNICA

 Y FL FCTRICIDAD INTEGRAL
- SERVICIOS DE LUBRICENTRO

 LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL S 11 5 452 7584 0 AL 5365-7214



www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO







ATENCIÓN PERSONALIZADA

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135



AUTOBAHN S.A.









REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As. Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO



Nos Renovamos

para dar un mejor servicio Con la cordialidad de siempre





Bombas e Inyectores



BOSCH DELPHI



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL

(Altura Centenera 2400) Tel.: 4918 1537 - 3535 2342

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com





11-41448700

RG Repuestos

Mario Bernasconi 2273 -Villa Crespo - Repuestos Autos asiáticos - 48556090 - 1141448700





EMPRESA DEDICADA A LA VENTA DE HERRAMIENTAS Y EQUIPAMIENTO PARA TALLERES

HERRAMIENTAS: BREMEN-EINHELL-HAMILTON DAEWOO-DAIHATSU GD-EUROTECH-LASER **EQUIPAMIENTOS: PALLADINO-PITARCH-MB INSTRUMENTAL: LAUNCH-KONNWEI**



ASIAN MOTORS S.R.L. Repuestos de Motor













envíos al interior



Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075 e-mail: asianmotors@hotmail.com \(\sigma\)+54 9 11 6267-4988



Transmisionesroth2021@gmail.com

TRATAMIENTO para COMBUSTIBLE DIESEL con BIODIESEL



Ductos obstruidos - Fallas de arrangue Filtros tapados - Combustible contaminado NO DESARME, VACUNELO

No pierda tiempo y dinero en desarmes. Agregue BACTER-BIO D en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303 info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a ustedtan cerca como su propio teléfono o computadora



Ahora reparamos inyectores COMMON RAIL





El mejor precio de plaza en reparaciones y Atendemos su VEHICULO

Atendemos flotas de vehículos Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos

+54 9 11 5455-86

CAT

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061 mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs





Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires. Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587 vtmtransmisiones@Gmail.com

Mantenimiento Contactos



Diluvente limpiante para electrónica, evaporación media controlada

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes

Aerosoles de 427 cc v 237 cc La mejor opción a la hora de elegir un limpia contactos.

Mantenimiento Invectores Ultrasonido en Agua Concentrado limpiante para



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts.

de solución

diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables 100% Biodegradable.

Descarbonizantes Cuerpo de Mariposa

Aerosoles de

427 cc ambos

Standard (Tapa Blanca) Con olor tradicional.

Cítrico (Tapa Roja) Aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres.

Mantenimiento Invectores para Banco de Pruebas



Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se anlica al 25% en VARSOL AZUL, nafta. kerosene, o combustible diesel 1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad deiando los invectores 100% limpios.

Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA



COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303 info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



El compañero ideal para Mantenimiento Invectores para Banco de Pruebas, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Gel Desengrasante para Manos



Balde de 4 Lts. Potes de 980 grs

Desengrasante en gel para manos que trabajan duro. Contiene un abrasivo de origen natural en la cantidad justa para limpiar sin irritar, deiando la piel tersa. NO es crema. NO se separa por evaporación. Remueve eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multiproposito Plus



Elimina ruidos molestos. Protege a los metales Remueve óxido liviano Desolaza a la humedad Libera mecanismos trabados Lubricante plus Desengrasa Penetra objetivamente

Aerosoles de 237 cc y 427 cc Es anticorrosivo

Cumple con lo que promete

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Remueve toda impureza

Deja residuo CERO

Provee superficies limpias exentas de polvo

Evaporación controlada que

Aerosol de 427 cc

permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación



12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

16 al 18 AGOSTO

12 a 20hs La Rura **Buenos Aires** Argentina



















GALERÍA

PRE-ACREDITACION

IMPORTANTE: Expo Transporte fue reprogramada

Dada la situación de público conocimiento respecto a la particular situación generada por el virus COVID-19, desde Expotrade S.A. queremos informarles que la exposición Expo Transporte ha sido reprogramada para los días 16 al 18 de agosto del año 2022 en La Rural. Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina,

La decisión adoptada en conjunto con FADEEAC, patrocinante de la Muestra, busca dar prioridad y seguridad a aquellos que forman parte de la feria: expositores, visitantes, armadores y personal temporario entre otros, como así, a toda la comunidad.

Expotrade S.A. agradece la comprensión recibida de todos los consultados e involucrados. Ya estamos trabajando para que el punto de encuentro de la industria sea un nuevo éxito en su próxima edición

Patrocina













TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística. Más opciones para estar cerca del profesional

















+54 9 11 6950 9333





SERVICIO INTEGRAL **DEL AUTOMOVIL**

Diagnóstico Computarizado

La Pampa 4522/44 Tel.: 11 4522-0838



www.brtinyeccion.com Seguinos en:





Trabajamos todos los mod



9 1139149579



CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS **ATENCIÓN PERSONALIZADA**

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar







VENTA DE REPUESTOS





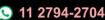


Full Car

Invección Electrónica

Inyección GNC

Montevideo 1250 - Bernal O.





AFIP notificó a mas de 5000 empleadores para realizar la presentación del libro de sueldos de manera digital.



Pedí presupuesto - Honorarios a medida impositivaestudio impositivaec@gmail.com - http://www.impositiva.com.ar





¿Qué esperás para participar?



54 9 11 3795-0059



40 años de trayectoria y un nuevo sistema de <u>Pedidos online</u>

www.marrosefrenos.com

Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584 www.marrosefrenos.com Email: ventas@marrosefrenos.com

marrose



BATERÍAS DE LITIO POWEROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos se ha especializado en la fabricación y distribución de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos



una batería para cada necesidad www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



MECÁNICA SCANNER • Servicio Diesel todo tipo de camiones Diagnóstico Computarizado **3876 514209** Heras 62 Metan - Salta



LA CASA DEL MECÁNICO

EQUIPAMIENTOS HERRAMIENTAS ESPECIALES PARA TALLERES



9 54 261 712-0901



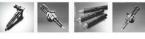


IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes Bombas de alta presión, Reguladores Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el item que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en 🚺 lautarodieselinyectores Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar







CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU**:
Alto Precisión international, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



S 223 681-0173

Diesel

Perfetto





CURSO ON LINE - AGOSTO 2022

MARTES 30/08 19Hs. MIÉRCOLES 31/08 19Hs.

> TÉCNICA DE REPARACIÓN **DE INYECTORES** COMMON RAIL BOSCH *CRI *CRI-N

> > *DELPHI

*DENSO *TOYOTA HILUX 2.5 - 3.0 **VDO SIEMENS** *FORD RANGER 3.0-2.2 - 3.2 CODIFICACIÓN EN BANCO DE PRUEBAS

CONTACTOS

+5493402540456

03402490231

E

E

VENTA Y REPARACIÓN DE EQUIPOS DIESEL

RIEL PERFETTO: 03402 490231 / 15540456

03402 490231 / 15503754

T INSTRUCTOR www.perfettodiesel.com

E

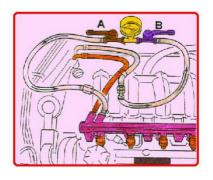
david perfetto@hotmail.com

PERFETTO ARIEI

CONTROL CIRCUITO COMBUSTIBLE

1 ra. PRUEBA

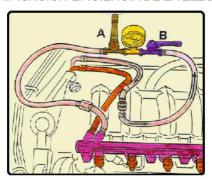
CONTROL PRESIÓN DE REGULACIÓN



- 1 Desconectar el tubo de envío de combustible de la electrobomba a la rampa de inyección.
- 2 Intercalar entre el tubo desconectado y la entrada de la rampa el manómetro con sus dos grifos A y B.
- 3 Accionar la electrobomba con motor parado, abriendo y cerrando la llave de contacto varias veces, o efectuar un puente al relee de la electrobomba de combustible.
- 4 El valor de la presión leído en el manómetro debe estabilizarse en estas condiciones de prueba en 3 bar (para cada vehículo en particular consultar los CD sobre inyección electrónica de 3er. MILENIUM). Si la presión resulta insuficiente efectuar la 2da. Prueba. OBOMBA

2da. PRUEBA

VERIFICACION EFICIENCIA DE LA ELECTR



Mismas conexiones de la prueba anterior.

- Cerrar la palanca del grifo A (después del manómetro).
- 2 Como en la prueba anterior accionar la electrobomba de combustible.
- 3 La presión debe alcanzar de 4,5 a 7,5 bar de acuerdo al vehículo a testear.

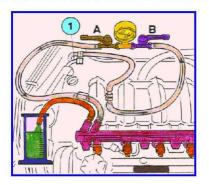
En caso contrario sustituir la electrobomba.



Name of the state of the state

3 ra. PRUEBA

CONTROL DE SOBRE PRESIÓN



Si al efectuar la 1ra. Prueba el valor medido es superior a 3 bar hay que:

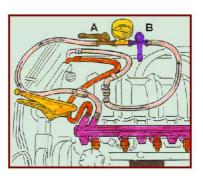
- 1 Desconectar el tubo de retorno del combustible y colocar un recipiente adecuado para recoger el combustible.
- 2 Poner ambos grifos A y B en posición de apertura.
- 3 Accionar la electrobomba con motor parado, luego leer los valores de presión en el manómetro:
 - a Si alcanza 3 bar hay que comprobar el tubo de retorno de combustible al deposito por estar obstruido o doblado.
- b Si supera 3 bar hay que sustituir el regulador de presión por ser defectuosa.



MÁXIMO DEL MÓNACO Gral. PICO - LA PAMPA CALLE 11 N° 1150 © 2302-563118

4 ra. PRUEBA

CONTROL DE ESTANQUEIDAD INYECTORES



Para controlar si se producen goteos en los inyectores, basta con efectuar la conexión de la 1ra. Prueba, luego accionar la electrobomba con motor parado. Alcanzada la presión de regulación, cerrar el grifo B y simultáneamente apretar el tubo de combustible del retorno al deposito; a este fin utilizar una pinza para no dañar el tubo.

Esta prueba es necesaria para determinar una perdida real de los inyectores o un imperfecto cierre de la válvula del regulador de presión.

Luego: 1- Observar que en cuanto se estabilice (es decir disminuya ligeramente) la presión permanezca constante durante 60 segundos.

En caso contrario existe una perdida en uno o varios inyectores o en alguna junta de los mismos.

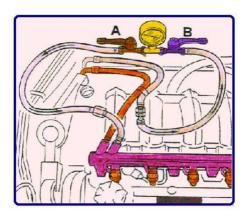
2 - Proceder en este caso al desmontaje de la rampa de inyección del múltiple de admisión, manteniendo la conexión con el manómetro.

3 - Repetir la prueba anterior dejando abierto el grifo B.

- 4 Después de haber accionado la electrobomba de combustible con motor parado, observar que no se produzcan goteos en algún inyector o en algún empalme.
- 5 Sustituir el eventual inyector que gotea, o restablecer la estanqueidad defectuosa de la conexiór que pierde.

5 ra. PRUEBA

CONTROL DE FUNCIONAMIENTO DE LOS INYECTORES



Esta prueba es fundamental para saber si los inyectores inyectan la misma cantidad de combustible sin sacarlos de su alojamiento. Cuando un inyector esta sucio con mucilagos producido por el combustible, inyecta menos cantidad del mismo por no poder pasar libremente.

- Efectúe la misma conexión del manómetro que para la 1 ra. Prueba.
- 2 Desconecte las fichas de los inyectores.
- 3 Conecte al inyector numero 1 un cable de la MALETA MULTIFUNCION de 3er. MILENIUM en función 'Tiempo de Inyección Temporizado", gradúe el tiempo de inyección en 30 milisegundos.
- 4 Accione la electrobomba de combustible, con motor parado, hasta alcanzar la presión de regulación.
- 5 Pulse la tecla inicio de la MALETA, se activara el inyector numero 1 y dejara pasar combustible por 30 Mls., tome el valor de presión y anotelo, por ejemplo: la presión de regulación era de 3 bar, al darle un pulso de 30 Mli. esa presión cayo a 2,5 bar.
- 6 Efectúe el mismo procedimiento para los restantes inyectores, si los demás tuvieron la misma caída de presión después de probar los mismos (2,5 bar), los inyectores están limpios y funcionan correctamente.
- 7 Si por el contrario la caída de presión en uno o varios inyectores fue menor (1 ro. 2,5 bar; 2do. 2,8 bar; 3ro 2,5 bar; 4to. 2,5 bar), desmontemos los mismos para limpiarlos en un lavador ultrasónico.

Este método de trabajo nos permitirá determinar si debemos o no desmontar los inyectores para su limpieza.

En algunos vehículos es sencillo y rápido el desmontaje de los inyectores, pero en la mayoría es engorroso y lleva mucho tiempo.

Cuando tengamos una falla que atribuimos a inyectores esta prueba nos facilitara él diagnostico.

Como también nos evitara comprar bancos de prueba de inyectores, puesto que nuestro banco de prueba de inyectores, será el mismo motor donde van montados.

3er. MILENIUM



Atención a

223 601-3009

Consultas: Tel.: 0223-474 1014 Av. Colón 5144 Mar del Plata





Alarmas Levanta Vidrios Llaves Codificadas Diagnóstico Computarizado esbloqueo de Ste

3454329831 PEDRO PAEZ 435 FEDERACIÓN E.R.



Seguinos por **F**



+549 223 5383515

Seguinos en

Av. Champagñat 1167

tel/fax 0223 4701233

7600 Mar del Plata

MON TIEL ELECTROAUTO







- Diagnóstico Computarizado
- ▼ Electricidad
 - Inyección Eletrónica
- Reset de Fallas.
- ▼ Control de Consumos
- Limpieza de Inyectores







Cambios de Correas. Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

TecnoDel

Equipamiento - Venta - Servicio Técnico























223 3023326

e-mail: servicio.tecnico@tecnodel.com.ar







Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel.: (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 www.distribuidorahepea.com.ar distribuidorahepea@hotmail.com



La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltimetro, frecuencimetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y esta basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retrolluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltimetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Freuencimetro: Con la función frecuencimetro es posible defectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio. Es posible defectar pulsos de inyección, señal de velocimetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los mados de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL do 12v, señales para tacómetros, para veloicimietros, señales de alta frecuencia para distintos propositios y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Lintema: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds dealta intensidad para asi poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcane para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electricion del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds yalarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo .Múltiples opciones para medición y generación de señales.



EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1





Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnostico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar invectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza) Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación lumínica de activación mediante led. Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagónico, doble solenoide,
- motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de Ov-5v: TPS, MAP, MAE, temperatura de agua, etc.,
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K v 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas. Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C v 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA





DIESEL & INYECCION ALINEACION Y BALANCEO





MIRANDA

Multimarcas

Juncal 153 - Río Tercero - Córdoba



Marcosmirandaautopartes



DISTRIBUIDORA HEFEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel.: (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 www.distribuidorahepea.com.ar distribuidorahepea@hotmail.com

PROBADOR DE BOBINAS







El El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradición al los que incorporar móduto de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de valuar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se pentim realizar el ensayo de una manera más segura. El leguipo cuenta con un contro de variación da RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regimenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el firette hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sive de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se estan aplicando fectivamente la a bobina. La alimentación se toma desde Tzy, ya sea desde la bateria del automóni o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si a conectado correctamente la alimentación del egrupo de tal manera de que si el led de conexión correcta de bateria se enciende, signifia que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera invesa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, seña hal de 12 y y seña para exclair módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

- Prueba chispa de bobinas de una omultiples torres con o sin modulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de modulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)





Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe Tel.: (1341) 4303730 Lautaro Bordoni (0341) 156033028 Swww.distribuidorahepea.com.ar distribuidorahepea@hotmail.com

EQUIPO MULTIFUNCION PARA PRUEBA Y DIAGNOSTICO

A





El equipo multifuncion PDM-E1 es una potente herramienta que permite useg nuovacir en soverne sexusirunu de us verbiculos de inyeccion de combustible de una forma sencilla y rapida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensories y aduadores del vehículo. Genera seriales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se acenarga de generar las differentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico de motros de invescion de nefa v Common Rall.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobra el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Excelente visibilidad en su pantalla LCD de 2x20 caractares con luz de fando para al manejo de funciones.
- Prueba inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Salida para control de bomba de nafta con indicación lumínica de activación (Para control de banco de pruebas y limpieza).
- Prueba todos los actuadores de ralenti del mercado: Solenoide con resorte antagónico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM)
- Prueba mariposa motorizada con medicion simultánea de sensor TPS.
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sansores de 0v-5v: TPS, MAP, MAF, tamparatura de aqua, etc.
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v ver diferentes regimenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (HZ).
- Simula sensores resistivos (contrales independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señales RPM HALL y magnético para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas de baños de aceite y secas.
- Prueba bobinas con y sin módulo de encendido.
- Prueba módulos de encendido.
- Prueba captores inductivos y hall mediante la función frecuencímetro y osciloscopio.
- Mide tensión continua mediante función voltímetro con autorango hasta 30V.
- Mide frecuencias, mediante función frecuencímetro hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C v 150°C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión cortinua de 5v y 12v.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB...
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Incluye diferentes cables de conexion.







* Reparación de Instrumentales Digitales.

* Airbag.

* Módulos Electrónicos.

* ECU's Reparación y Programación.

* Diagnóstico Computarizado.

Instrumentales

Digitales

Electrónica

Automotriz





INYECCIÓN ELECTRÓNICA MECÁNICA EN GENERAL

San Martín 1099 - Maipú - Buenos Aires Tel. (02268) 15518764

Mecánica Coria

Mecánica en General - Escaneo Automotriz Endoscopia de motores Inyección electrónica

Paso de los andes 1016 Río Cuarto Córdoba

Mail coriaca05@gmail.com









Con el aviso en la Revista, estas en nuestro Portal

Esperamos tu consulta



